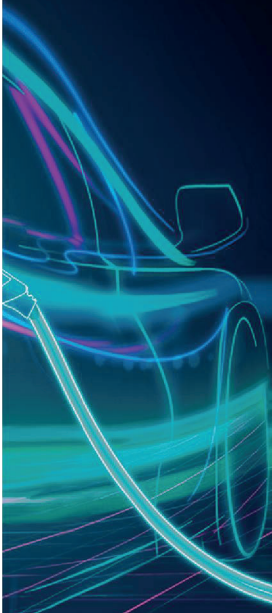


ORBIS®

energía inteligente®

VIARIS COMBI +



VIARIS COMBI+

CHYTRÁ NABÍJEČKA PRO ELEKTROMOBILY

OBSAH

POPIS	3
INSTALACE.....	5
ROZMĚRY.....	6
PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ.....	7
DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANY	11
DOKONČENÍ INSTALACE	13
PROCES NABÍJENÍ.....	14
LED KONTROLKY STAVU	15
NABÍJEČKA S JEDNÍM FIXNÍM VÝSTUPEM – kontrolky stavu pro jeden výstup	17
NABÍJEČKA SE DVĚMA FIXNÍMI VÝSTUPY – kontrolky stavu pro dva výstupy.....	19
KONFIGURACE A OVLÁDÁNÍ PROSTŘEDNICTVÍM WEBOVÉ PLATFORMY NEBO APLIKACE e-VIARIS.....	23
ÚDRŽBA	24
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY.....	24
VÝMĚNA BATERIE.....	25
DOPLŇKY	25
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	26
SMĚRNICE A REFERENČNÍ NORMY.....	28

POPIS

VIARIS COMBI+ je chytrá nabíjecí stanice pro elektromobily s režimem 1, 2 nebo 3 (EN 61851-1) s fixním připojovacím kabelem typu 1 nebo 2, která vám umožňuje připojit a nabíjet váš elektromobil.

VIARIS COMBI+ má:

- Jeden nebo dva nabíjecí výstupy.
- Připojovací kabel typu 1 nebo 2 v délce 5 nebo 10 metrů nebo kabel s konektorem (typ 2).
- Robustní kryt IK10 se snadno montuje na stěnu a snadno se používá.
- LED kontrolky provozního stavu.
- Zařízení pro odpojení napájení v případě poruchových proudů s trvalou složkou vyšší než 6 mA.
- Modulátor nabíjení, který vám umožňuje maximalizovat nabíjení a minimalizovat narušení chodu domácnosti.
- Volitelně může obsahovat potřebné elektrické ochrany.
- Aplikace e-VIARIS je volně ke stažení na Google Play a v App Store.
- Možnost nastavení požadované doby nabíjení prostřednictvím aplikace.
- Volitelně může zahrnovat doplňkovou zásuvku Schuko (režimy zátěže 1 a 2) s omezením do 14 A (netýká se Velké Británie).

Výstražné symboly používané v tomto návodu k použití:

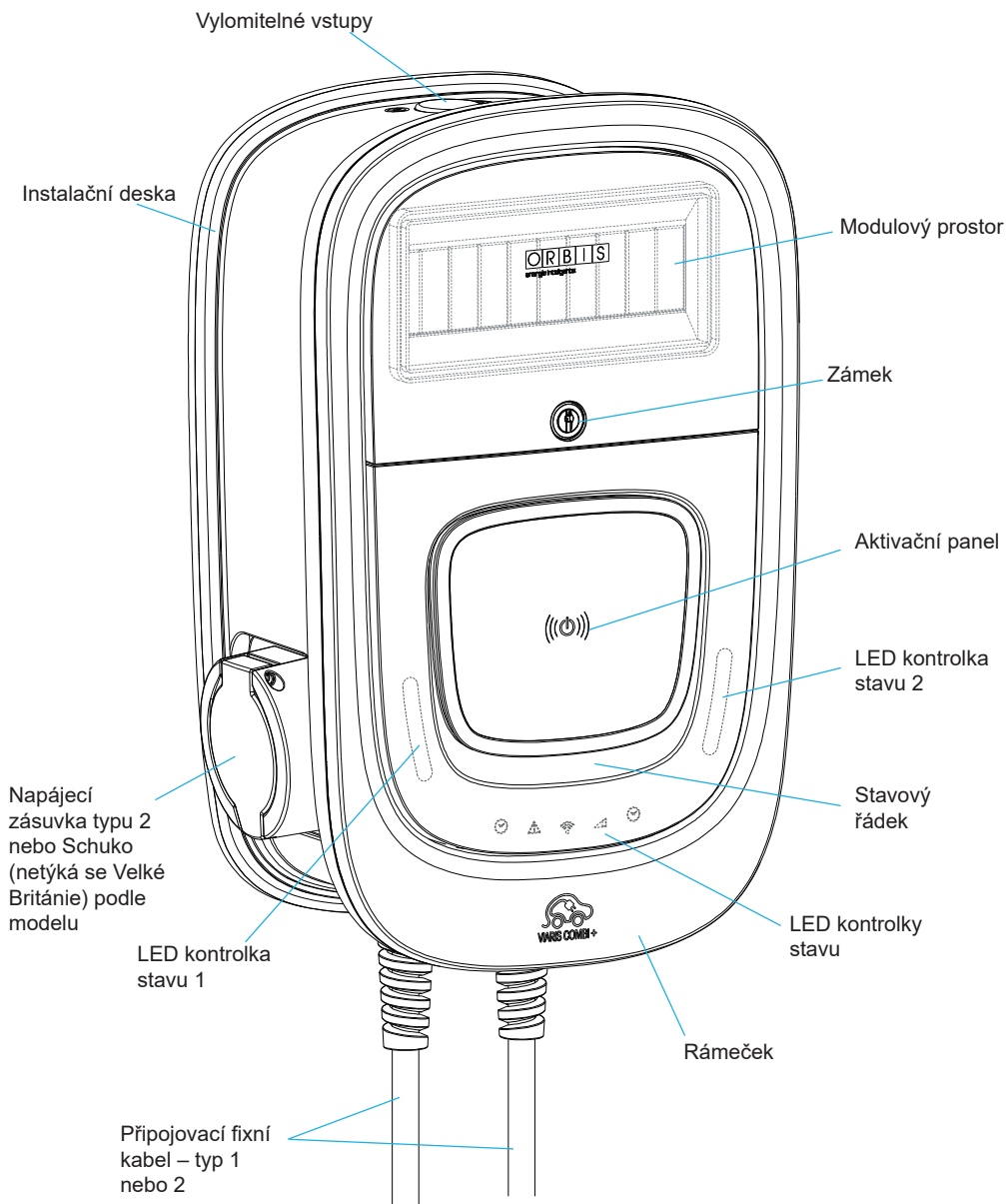


ELEKTRICKÉ RIZIKO.

Při nedodržování pokynů hrozí riziko zásahu elektrickým proudem, které může vést ke zranění nebo smrti.




OBECNÉ UPOZORNĚNÍ




INSTALACE

Bezpečnostní varování

Při instalaci a provozu zařízení je nutné dodržovat následující pokyny:

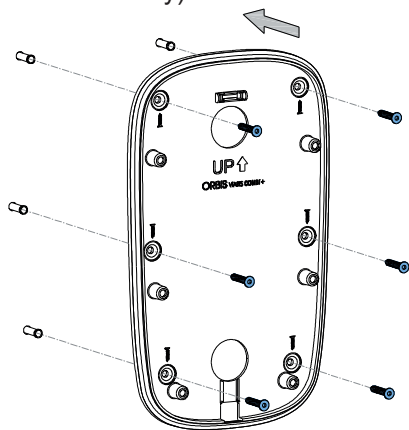
	<ul style="list-style-type: none">▪ Zařízení musí být instalováno autorizovanými a kvalifikovanými pracovníky, kteří dodržují pokyny uvedené v tomto návodu.▪ Zařízení musí být nainstalováno a aktivováno v souladu s platnými aktuálními předpisy pro nízké napětí.▪ Zařízení nepoužívejte k jiným než stanoveným účelům.▪ Před instalací inteligentní nabíječky zkontrolujte, zda není poškozená.▪ Před přístupem k připojovacím svorkám zkontrolujte, zda kabely nejsou pod elektrickým napětím. Otevření krytu neznamená, že uvnitř není napětí. Otvírat jej smějí pouze oprávnění a kvalifikovaní pracovníci.▪ V souladu s platnými předpisy by měl technik provádějící instalaci zkontrolovat, zda jsou nutná opatření na ochranu proti přepětí.▪ Pro každé elektrické vozidlo používejte pouze předepsaný nabíjecí kabel. V žádném případě nepoužívejte jiný typ prodlužovacího kabelu.▪ V případě poruchy neprovádějte opravy a okamžitě kontaktujte náš technický servis.▪ Po instalaci by měla být zajištěna nepřístupnost připojovacích svorek bez příslušného nářadí.▪ Zajistěte, aby se vždy používaly vhodné nástroje.▪ Pro ochranu inteligentní nabíječky před možnými nárazy vozidel se doporučuje instalace ochranné zábrany.
--	---

Požadavky na montáž

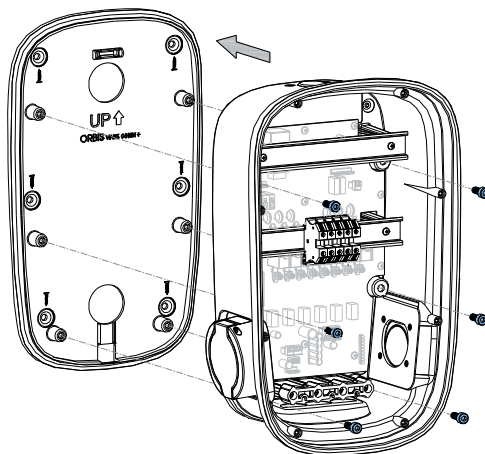
	<ul style="list-style-type: none">▪ Minimální instalační výška zásuvek a konektorů napájení by měla být 0,6 m nad úroveň země. Pokud je nabíječka určena pro veřejné použití, musí být její maximální výška 1,2 m a v místech pro osoby s omezenou schopností pohybu 0,7 m až 1,2 m (v případě, že jsou uvedeny jiné výšky, viz pokyny země, kde se instalace provádí).▪ Montážní deska musí být umístěna ve výšce od 0,4 m do 1,5 m nad úroveň země.▪ Nabíječka musí být nainstalována ve svislé poloze a musí být zajištěn volný prostor pro údržbu.▪ Pro zajištění úrovně ochrany IP nabíječky použijte těsnění nebo kabelovou průchodku.
--	---

Montáž na stěnu

- Demontujte montážní desku.
- Zkontrolujte správnou polohu vrtaných otvorů pomocí vodováhy.
- Vyvrtajte otvory 6×08 mm pro hmoždinky (součást dodávky).
- Přišroubujte instalační desku ke stěně. **Obr. 1**
- Připevněte nabíječku k montážní desce pomocí čtyř šroubů M8 (součást dodávky). **Obr. 2**

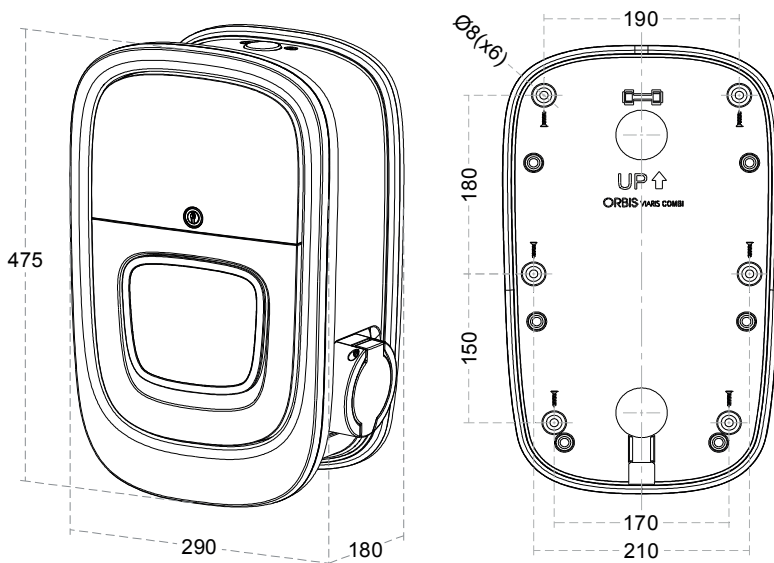


Obr. 1



Obr. 2

ROZMĚRY



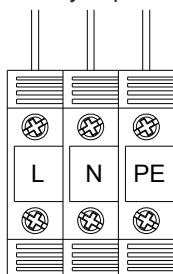
PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ



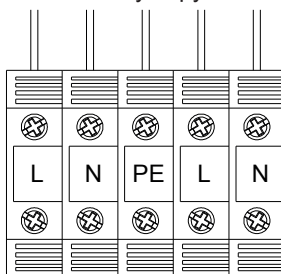
Před přístupem ke konektorům svorek odpojte elektrické napájení. Příklad smí otevřít pouze autorizovaní a kvalifikovaní/kompetentní elektrikáři.

Pořadí připojení připojovacích svorek najdete na obrázcích níže:

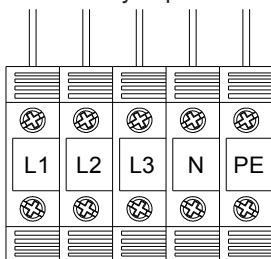
Jednofázové napětí 230 V~
1 výstup



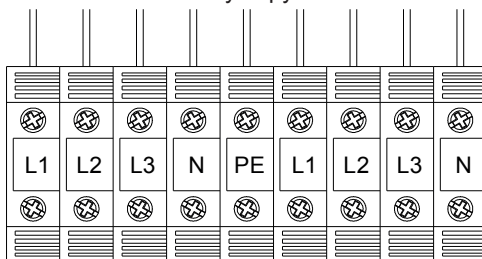
Jednofázové napětí 230 V~
2 výstupy



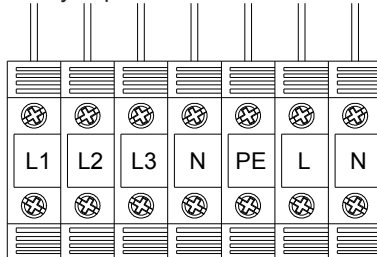
Třífázové napětí 3x230/400 V~
1 výstup



Třífázové napětí 3x230/400 V~
2 výstupy



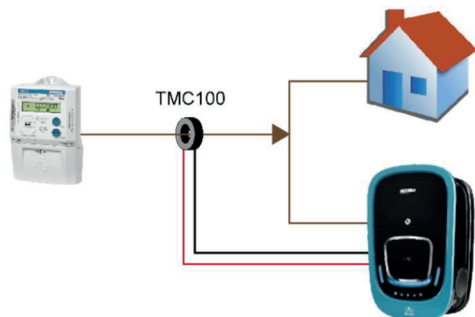
Třífázové napětí 3x230/400 V~ 1
výstup + 1 základna Schuko



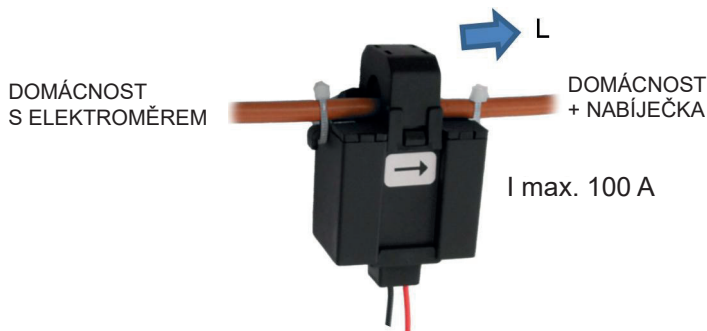
Pokud má nabíječka dva výstupy a je vybavena ochranami, montuje se jedna připojovací svorkovnice.

Připojení modulátoru nabíječky

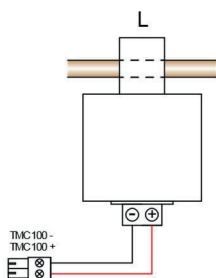
Otevřete transformátor **TMC100** (součást dodávky) a připojte jej k fázovému vodiči (L) tak, aby měřil celkovou spotřebu domu a nabíječky VIARIS COMBI+.



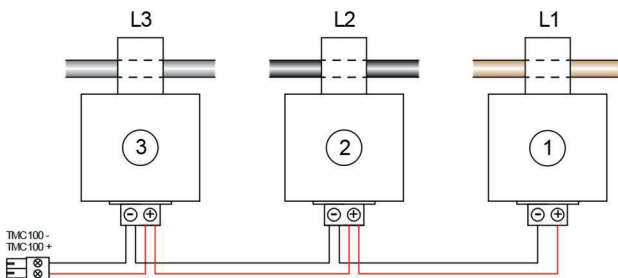
- **TMC100 musí být instalován ve směru průtoku proudu, jak je vyznačeno šipkami na obrázku níže.**
- **Neměl by se používat v instalacích s proudy vyššími než 100 A, protože měření, a tedy i modulace, mohou být nesprávné.**



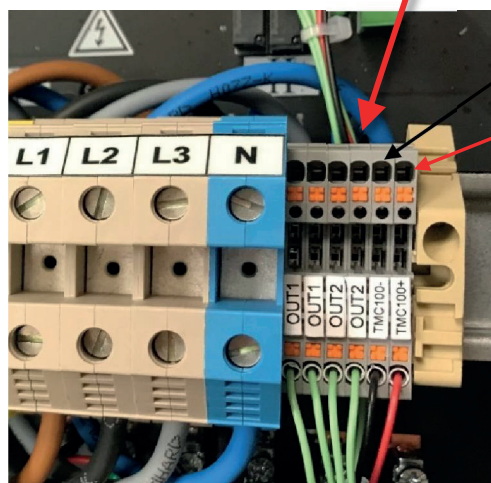
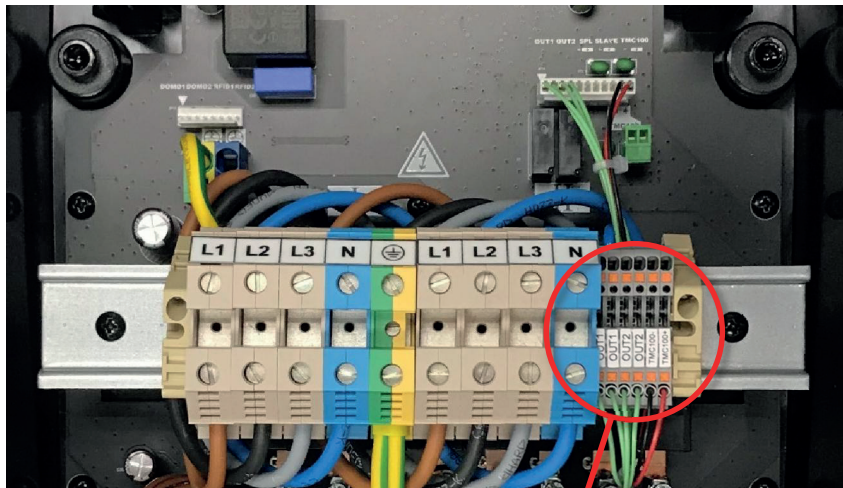
Jednofázová nabíječka



Třífázová nabíječka



Abyste se ujistili, že je měření zátěže správné, připojte **sběrnici TMC100** k nabíječce VIARIS COMBI+ prostřednictvím svorek, jak je znázorněno na obrázku níže.



TMC100 –

TMC100 +

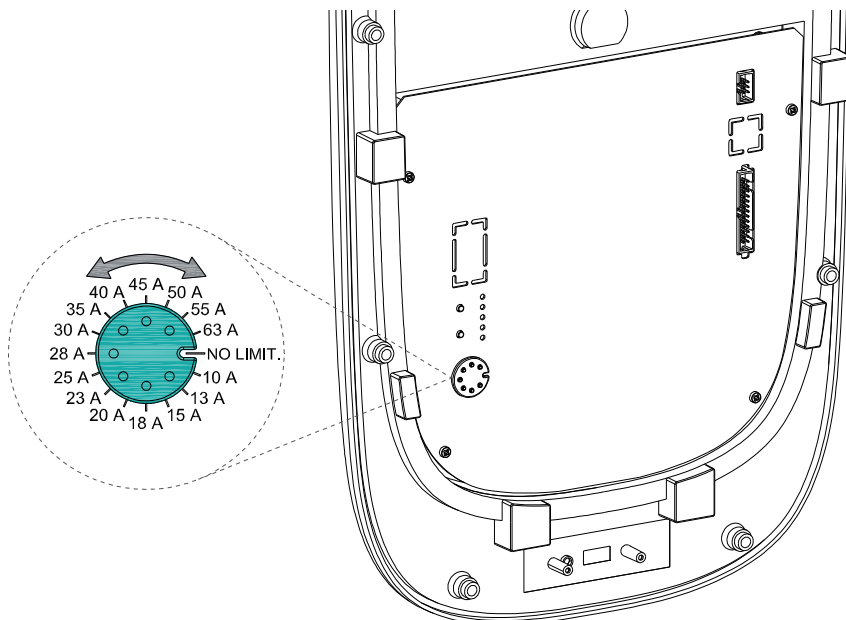
Laněný dvoužilový kabel s průřezem 0,25–0,5 mm², maximální délkou 1 000 m, s odizolováním 6–7 mm a utahovacím momentem svorky 0,2 Nm.

Konfigurace podle přívodu elektrické energie

Konfiguraci zařízení podle přívodu elektřiny provedete pomocí voliče na zadní straně předního panelu nebo prostřednictvím mobilní/webové aplikace.

Toto nastavení je nezbytné pro správnou funkci modulátoru zátěže.

Aby programování pomocí aplikace nebo webu mělo účinek, musí být otočný volič v poloze bez omezení „NO LIMIT“.

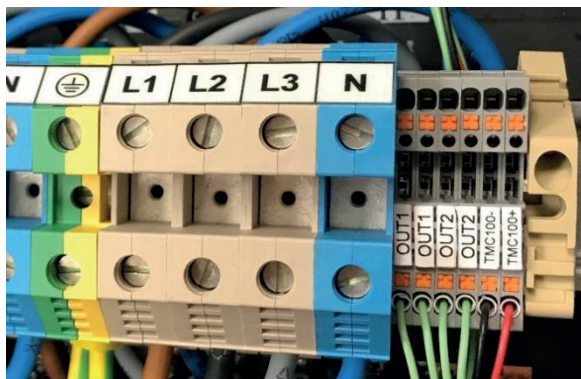


Pokud není transformátor **TMC100** nainstalován, musí být volič v poloze „**NO LIMIT**“, aby nedošlo k omezení zátěžového proudu.

Proud	Jednofázové napájení	Třífázové napájení
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6 928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10 392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13 856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17 321 kW

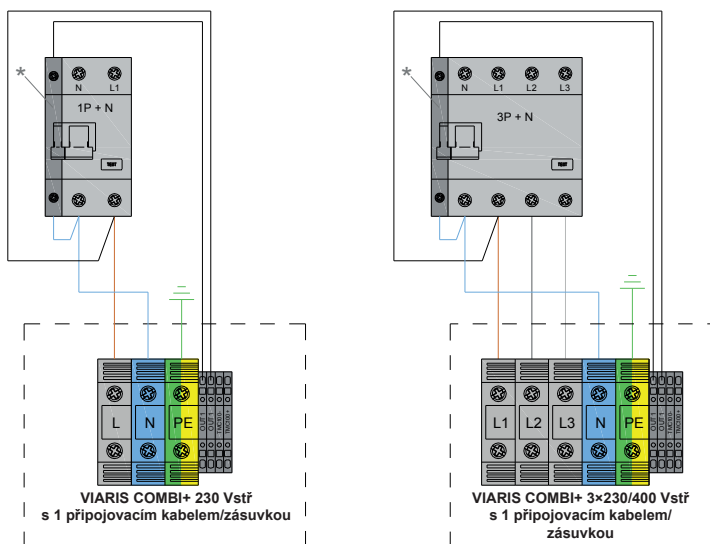
Proud	Jednofázové napájení	Třífázové napájení
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20 785 kW
35 A	8,05 kW	24 249 kW
40 A	9,2 kW	27 713 kW
45 A	10,35 kW	31 177 kW
50 A	11,5 kW	34 641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43 648 kW

DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANY

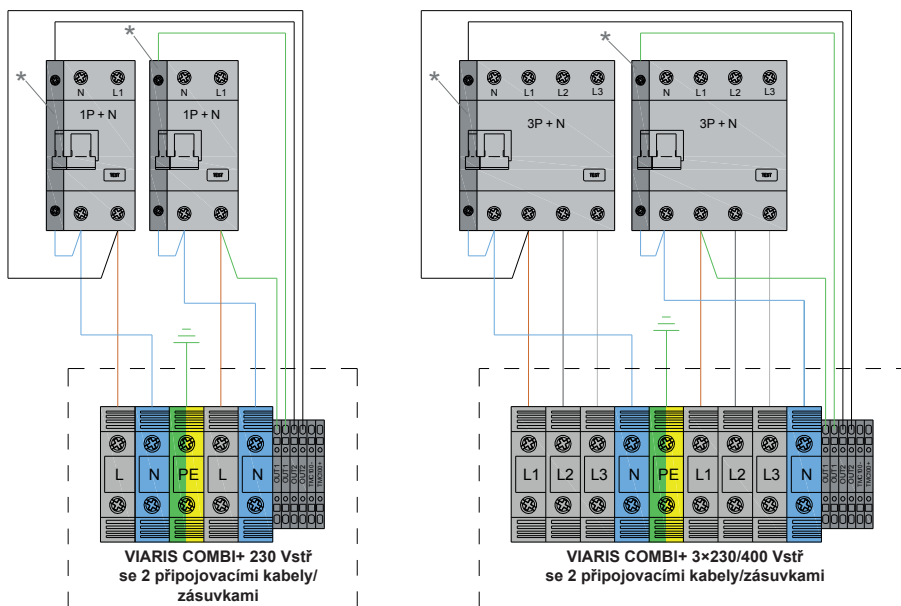


Pro zajištění elektrické bezpečnosti systému je nabíjecí stanice vybavena systémem monitorování poruch spínacího zařízení nabíječky. Tento systém má bezpotenciálové výstupy s maximálním napětím 230 VAC a spotřebou 5 A označené jako **OUT** (jeden pro každý připojovací kabel nebo zásuvku), které poskytují signál ovládající mechanické provozní zařízení (*vzdálená spouštěcí cívka, není součástí dodávky) přes chrániče (nejsou součástí dodávky), které odpojí předřazený přístroj.

U dobíjecích stanic s jedním připojovacím kabelem nebo zásuvkou musí být výstup **OUT1** podle následujících instalačních schémat:

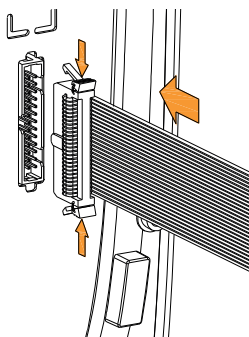


U zařízení se dvěma připojovacími kabely nebo zásuvkovými základnami musí být výstupy **OUT1** a **OUT2** tak, aby v případě poruchy spínacího zařízení jedné linky nedošlo k narušení druhé linky.



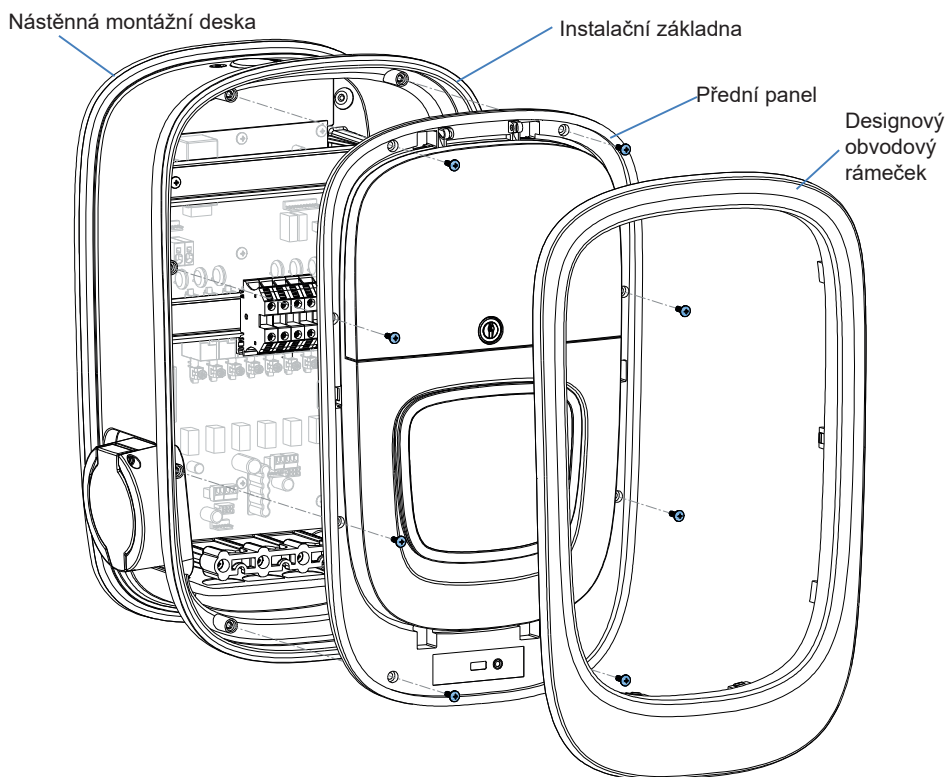
DOKONČENÍ INSTALACE

- Připojte plochý kabel z nabíječky do vstupního konektoru na předním panelu (jak je znázorněno níže) a ujistěte se, že je pevně připojen.



Chcete-li demontovat přední panel, opatrně odpojte kabel stisknutím západek podle šipek.

- Připevněte přední panel k instalační základně a zajistěte jej šrouby.
- Pevně zaklapněte designový obvodový rámeček na jeho místo.



PROCES NABÍJENÍ

Nabíječku VIARIS COMBI+ lze aktivovat dotykem nebo pomocí RFID

- Pokud je nakonfigurována pro dotykové ovládání, může nabíječku aktivovat kdokoliv.
- Pokud je nakonfigurována pro kartu RFID – nabíječku může aktivovat pouze držitel karty RFID.

Tato nastavení lze konfigurovat pouze prostřednictvím mobilní aplikace e-VIARIS (viz nastavení mobilní aplikace níže).

Spuštění nabíjení vozidla

Dotykem:

- Zkontrolujte, zda je nabíječka zapnutá.
- Připojte elektromobil k chytré nabíječce.
- Nabíjení spustíte dotykem aktivační zóny.

Pomocí RFID:

- Zkontrolujte, zda je nabíječka zapnutá
- Připojte elektromobil k chytré nabíječce.
- Přidržujte kartu RFID v blízkosti aktivačního panelu, dokud neuslyšíte potvrzovací signál.
- Začne nabíjení elektromobilu.

Nabíjení podle časového plánu:

- Zkontrolujte, zda je nabíječka zapnutá.
- Připojte elektromobil k chytré nabíječce.
- Nabíjení začne v naprogramovaném čase.
- Pro ruční dobíjení vašeho elektromobilu podle časového plánu je nutné přiložit kartu RFID dvakrát.

POZNÁMKA: Během procesu nabíjení nelze nabíjecí kabel z vozidla odpojit, protože je zajištěn bezpečnostním systémem.

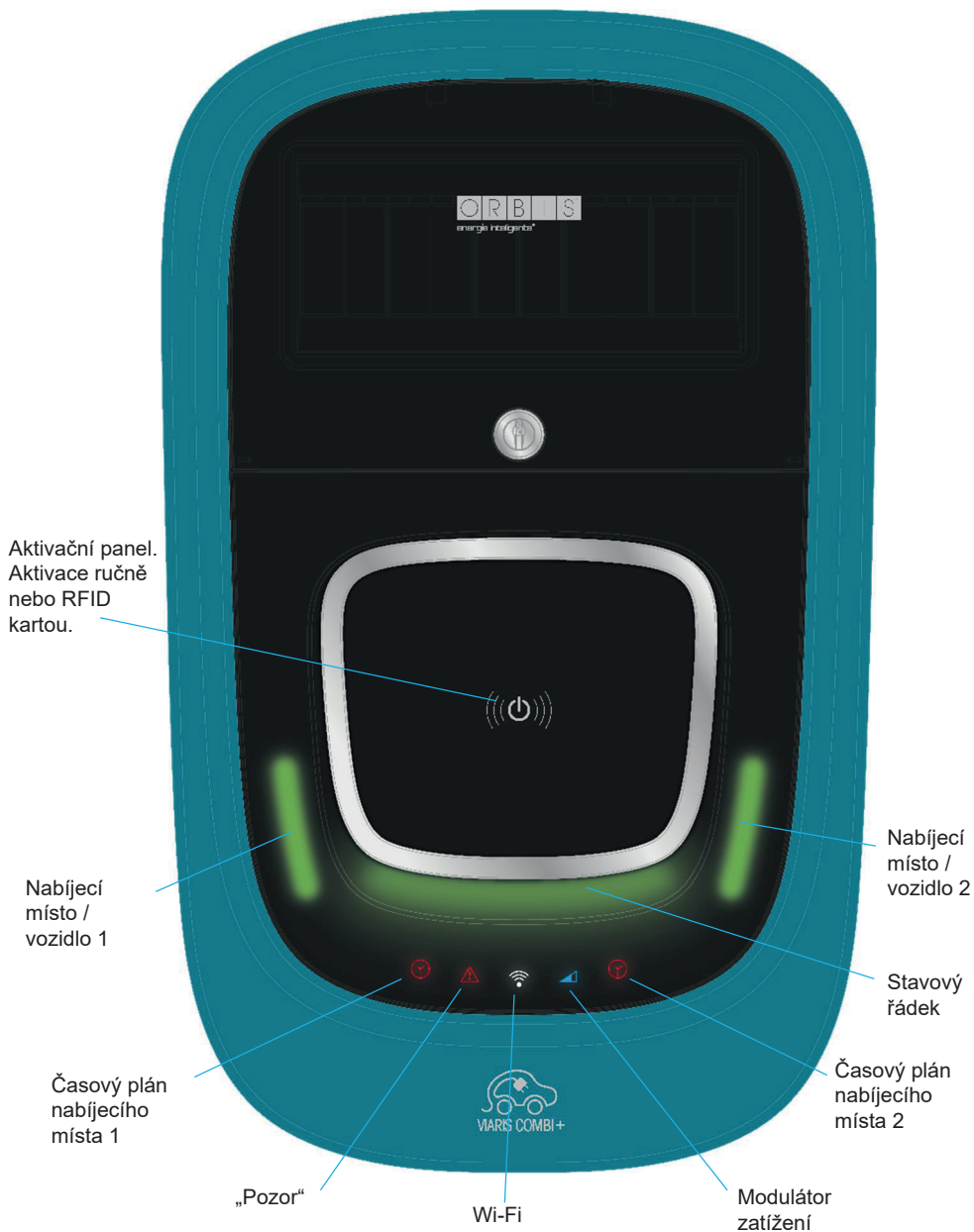
Zastavení nabíjení vozidla

Pro manuální zastavení nabíjení se dotkněte zóny aktivace rukou nebo přiblížte kartu RFID, dokud neuslyšíte potvrzovací signál.

Plně nabití

Nabíjení se automaticky ukončí po úplném nabití vozidla, pokud nebude zastaveno manuálně dotykem rukou nebo kartou RFID.

LED KONTROLKY STAVU



- ***Kontrolka Wi-Fi***



- Blikající bílé světlo: navazování spojení
- Trvalé modré světlo: připojeno k síti Wi-Fi.
- Blikající modré světlo: místní připojení k PC nebo mobilnímu telefonu.
- Nesvítí: žádné připojení Wi-Fi.

- ***Kontrolka modulátoru nabíjení***



- Blikající modré světlo: Stav nabíjení.






- ***Kontrolka časového plánu***



- Trvalé červené světlo: požadovaná doba nabíjení nastavena

NABÍJEČKA S JEDNÍM FIXNÍM VÝSTUPEM – kontrolky stavu pro jeden výstup

U nabíječky s jedním fixním výstupem se kontrolka stavu zobrazí uprostřed pod aktivační zónou.

Stavová kontrolka	Činnost	Popis
	Trvalé zelené světlo	Nabíjecí místo: ZAPNUTO
	Zelené světlo svítící zvenčí směrem do středu	Připojena k vozidlu, ale NENÍ aktivována
	Blikající zelené světlo	Aktivována, ale vozidlo NENÍ připojeno
	Trvalé modré světlo	Připojena k vozidlu a aktivována
	Modré světlo svítící s různou intenzitou	Nabíjení vozidla

	<p>Blikající modré světlo</p>	<p>Nabíjení vozidla dokončeno</p>
	<p>Trvalé bílé světlo</p>	<p>Vyžaduje se aktualizace firmwaru/softwaru</p>
	<p>Bílé světlo svítící zvenčí směrem do středu.</p>	<p>Probíhá aktualizace firmwaru/softwaru</p>
	<p>Červené světlo svítící s různou intenzitou</p>	<p>Chyba – je vyžadován zásah (viz tabulka ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD)</p>

NABÍJEČKA SE DVĚMA FIXNÍMI VÝSTUPY – kontrolky stavu pro dva výstupy

Když je nabíječka připojena duálně, zobrazují se světelné stavové kontrolky jako plné pruhy vlevo a vpravo od středového stavového řádku.






- Levý stavový řádek – nabíjecí místo 1
- Právý stavový řádek – nabíjecí místo 2






Nabíjecí místo / vozidlo 1








Nabíjecí místo / vozidlo 2

Stavová kontrolka	Činnost	Popis
	Trvalé zelené světlo.	Nabíjecí místo: ZAPNUTO
	<i>Zelené světlo svítící zvenčí směrem do středu.</i> Nabíjecí místo 1: Trvalé zelené světlo. Nabíjecí místo 2: Trvalé zelené světlo.	Dvě vozidla jsou připojena, ale NEJSOU aktivována.
	<i>Zelené světlo svítící zvenčí směrem do středu.</i> Nabíjecí místo 1: Trvalé zelené světlo.	Nabíjecí místo 1 je připojeno, ale NENÍ aktivováno.

	<p><i>Zelené světlo svítící zvenčí směrem do středu.</i></p> <p>Nabíjecí místo 2: Trvalé zelené světlo.</p>	<p>Nabíjecí místo 2 je připojeno, ale NENÍ aktivováno.</p>
	<p><i>Trvalé modré světlo.</i></p> <p>Nabíjecí místo 1: Trvalé modré světlo. Nabíjecí místo 2: Trvalé modré světlo.</p>	<p>Dvě vozidla připojená a aktivovaná.</p>
	<p><i>Trvalé modré světlo.</i></p> <p>Nabíjecí místo 1: Trvalé modré světlo.</p>	<p>Nabíjecí místo 1 je připojeno a aktivováno.</p>
	<p><i>Trvalé modré světlo.</i></p> <p>Nabíjecí místo 2: Trvalé modré světlo.</p>	<p>Nabíjecí místo 2 je připojeno a aktivováno.</p>
	<p><i>Modré světlo svítí s proměnnou intenzitou.</i></p> <p>Nabíjecí místo 1: Modré světlo svítí. Nabíjecí místo 2: Modré světlo svítí.</p>	<p>Dvě vozidla se nabíjejí.</p>

	<p><i>Modré světlo svítí s proměnnou intenzitou.</i></p> <p>Nabíjecí místo 1: Modré světlo svítí.</p>	<p>Nabíjecí místo 1 je připojeno a probíhá nabíjení.</p>
	<p><i>Modré světlo svítí s proměnnou intenzitou.</i></p> <p>Nabíjecí místo 2: Modré světlo svítí.</p>	<p>Nabíjecí místo 2 je připojeno a probíhá nabíjení.</p>
	<p>Blikající modré světlo.</p>	<p>Nabíjení obou vozidel dokončeno.</p>
	<p><i>Blikající modré světlo.</i></p> <p>Nabíjecí místo 1: Blikající modré světlo.</p>	<p>Nabíjení vozidla z nabíjecího místa 1 dokončeno</p>
	<p><i>Blikající modré světlo.</i></p> <p>Nabíjecí místo 2: Blikající modré světlo.</p>	<p>Nabíjení vozidla z nabíjecího místa 2 dokončeno.</p>

	<p>Trvalé bílé světlo.</p>	<p>Aktualizace nabíječky / firmwaru / softwaru.</p>
	<p><i>Trvalé bílé světlo.</i> Nabíjecí místo 1: Trvalé bílé světlo.</p>	<p>Aktualizace nabíječky / firmwaru / softwaru.</p>
	<p><i>Trvalé bílé světlo</i> Nabíjecí místo 2: Trvalé bílé světlo.</p>	<p>Probíhá aktualizace nabíječky/ firmwaru/ softwaru.</p>
	<p>Bílé světlo svítící zvenčí směrem do středu.</p>	<p>Probíhá aktualizace nabíječky/ firmwaru/ softwaru</p>
	<p><i>Červené světlo svítící s proměnnou intenzitou.</i> Nabíjecí místo 1: Červené světlo svítí. Nabíjecí místo 2: Červené světlo svítí.</p>	<p>Chyba – je vyžadován zásah (viz tabulka ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD)</p>

	<p>Červené světlo svítící s proměnnou intenzitou.</p> <p>Nabíjecí místo 1: Červené světlo svítí</p>	<p>Chyba – je vyžadován zásah (viz tabulka ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD)</p>
	<p>Červené světlo svítící s proměnnou intenzitou.</p> <p>Nabíjecí místo 2: Červené světlo svítí.</p>	<p>Chyba – je vyžadován zásah (viz tabulka ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD).</p>

KONFIGURACE A OVLÁDÁNÍ NABÍJEČEK VIARIS PROSTŘEDNICTVÍM WEBOVÉ PLATFORMY NEBO APLIKACE e-VIARIS

Chcete-li konfigurovat nabíječky VIARIS COMBI+, musíte se k nim připojit prostřednictvím webové platformy nebo aplikace pro mobilní zařízení e-VIARIS. Postupujte podle pokynů uvedených pod následujícím odkazem QR:



[ODKAZ](#)

ÚDRŽBA

Předpokládá se, že údržba nabíječek VIARIS by měla být velmi nenáročná, omezená na:

- Úkoly čištění.
- Kontroly provozního a vstupního napětí.
- Doporučený roční servis.



Pro čištění a kontrolu připojení nabíječky MUSÍ být nabíječka odpojena od napájení.



K čištění vnějšku zařízení se doporučuje používat měkký suchý hadřík, například utěrku z mikrovláken. Nepoužívejte abrazivní materiály ani čisticí prostředky.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Napájení	
Jmenovitá frekvence	V závislosti na štítku s charakteristikami
Příkon	
Vlastní spotřeba	<i>Jednofázové</i> <i>Třífázové</i>
Bez zatížení	4 W 4 W
Při zatížení	7 W 14 W
Režimy nabíjení (podle modelu)	Režimy 1 a 2 podle normy EN 61851-1 (Schuko) Režim 3 podle normy EN 61851-1
Kabel s konektorem	typ 2. Režim zatížení 3: podle normy EN 62196-2
Komunikace Wi-Fi	802.11 b/g/n
Uzavření pouzdra	pomocí šroubů
Třída ochrany	třída II. Izolační kryt
Stupeň ochrany	IP54 podle EN 60529
Stupeň mechanické ochrany	IK10 podle EN 62262
Ochrana DRC-DD	6 mA.
Režimy aktivace/ zastavení	Ovládání dotykem nebo kartou RFID konfigurovatelnou pomocí aplikace
Typ svorek	svorky se šroubem
Délka odstranění izolace	12 mm
Provozní teplota	-30 °C až +50 °C

VÝMĚNA BATERIE



POZOR: Tento výrobek obsahuje baterii. Před likvidací výrobku z něho demontujte baterii a uložte ji do vhodného zásobníku k recyklaci.



Zařízení je vybaveno 3V baterií CR2032.

Chcete-li baterii vyměnit nebo ji vyjmout na konci životnosti výrobku, demontujte šrouby, které upevňují ochranný kryt a volič pro výběr napájení, abyste získali přístup k obvodu, kde je uložena.

Jakoukoli manipulaci, která zahrnuje otevření zařízení, by měli provádět autorizovaní a kvalifikovaní pracovníci instalace.

DOPLŇKY

Nabíječky VIARIS COMBI+ mohou v závislosti na modelu obsahovat:

- **Elektrické ochrany magnetotermické + diferenciální**

Magnetotermická ochrana vhodná pro proud chytré nabíječky + diferenciální proudová ochrana. Po provedení elektrické instalace zkontroluje diferenciální ochranu stisknutím jejího testovacího tlačítka.

- **Kompletní elektrické ochrany podle ITC-BT-52**

Proti dočasným a přechodovým přepětím + magnetotermický spínač (magnetotermická ochrana vhodná pro proud chytré nabíječky) + diferenciální proudová ochrana. Po provedení elektrické instalace zkontroluje diferenciální ochranu stisknutím jejího testovacího tlačítka.

- **Jednofázový / třífázový elektroměr**

Certifikovaný podle směrnice MID (2004/22/ES) podle EN 50470-3

- **Komunikace v síti Ethernet**

Pro instalace vyžadující komunikaci prostřednictvím sítě Ethernet. Konfigurace se provádí pomocí přístupu na webovou platformu nabíječky. Musíte si vybrat mezi **DHCP** (dynamické přidělování IP) nebo **IPStatic**, kde budete muset vyplnit údaje sítě ethernet (IP, MAC, brána, maska podsítě, server DNS), které vám poskytne příslušná odpovědná osoba.



- **Komunikace 4G**

Bezdrátovou komunikaci lze nainstalovat pomocí Wi-Fi USB hardwarového klíče.

Podmínkou je, abyste v hardwarovém USB klíči nakonfigurovali přístupový bod s identifikátorem SSID: **ORB_VIARIS_4G** a HESLO: **ORB1234\$**, navíc k nastavení APN v závislosti na operátorovi, který vám poskytuje SIM kartu.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Řešení
Nabíječka je napájena, žádná zástrčka není připojena a kontrolky nesvítí.	Zkontrolujte, zda napájení je v souladu se schématem připojení a zda jsou aktivovány ochrany. Vypněte nabíječku, vyčkejte přibližně 10 sekund a znovu ji zapněte
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí trvale zeleně a nabíjení neprobíhá.	Mezi vozidlem a nabíječkou neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte, zda je kabel správně zasunutý do vozidla a nabíječky. Zkontrolujte, zda kabel není poškozený.
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek bliká zeleně a nabíjení neprobíhá.	Neoprávněný uživatel karty RFID Zkontrolujte seznam autorizovaných karet.
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek bliká zeleně, při přiblížení karty RFID vydá nabíječka 5 „pípnutí“ a stavový řádek zabliká červeně a barva se vrátí na trvale zelenou.	Neoprávněný uživatel karty RFID Zkontrolujte seznam autorizovaných karet
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí trvale modře a nabíjení neprobíhá.	Zkontrolujte, zda na nabíječce (🕒) nebo na vozidle není aktivovaný časový plán. Vozidlo může být v pohotovostním režimu. Otevřete dveře vozidla a ukončete pohotovostní režim.
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí modře s proměnnou intenzitou a nabíjení neprobíhá.	Svítí ikona modulátoru zátěže (⚡); systém nemá dostatek energie pro nabíjení vozidla.
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek bliká modře a nabíjení neprobíhá.	Vozidlo dokončilo nabíjení, zkontrolujte, zda baterie je nabitá nebo zda vozidlo nemá aktivovaný časový plán.
Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí červeně a nabíjení neprobíhá.	Chyba; odpojte nabíječku od ochran a znovu ji zapojte.

<p>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí nepřetržitě bíle a nabíjení neprobíhá.</p>	<p>Nabíječka provádí aktualizaci. Vyčkejte na dokončení aktualizace.</p>
<p>Jsou spuštěny ochrany systému</p>	<p>Pokud kontrolka modulace nabíjení nesvítí, není transformátor TMC100 správně připojen: Zkontrolujte připojení ke svorkám, směr proudu a zda je TMC100 bezpečně připevněný a upnutý na místě tak, jak je uvedeno v kapitole Modulátor zatížení. Pokud kontrolka modulace nabíjení svítí (), nastavený výkon neodpovídá vstupnímu napájení.</p>
<p>Po manuální deaktivaci nebo deaktivaci pomocí karty RFID se nabíjení nezastaví.</p>	<p>Odpojte nabíječku od vozidla. Pokud byla aktivována kartou RFID, je třeba ji deaktivovat stejnou kartou. Pokud problém přetrvává, uvolněte a odpojte kabel.</p>
<p>Nabíječka se nedokázala připojit k síti Wi-Fi</p>	<p>Pokud kontrolka Wi-Fi () bliká modře a nepřechází na trvalé modré světlo, nabíječka nebyla správně nakonfigurována nebo nebylo zadáno správné heslo. Pokud kontrolka Wi-Fi svítí trvale modře, existuje připojení k síti Wi-Fi bez připojení k internetu nebo jej blokuje zabezpečení sítě.</p>
<p>Nabíjení je dokončeno, ale kabel a vozidlo zůstávají uzamčeny s trvale zeleně svítícím stavovým řádkem.</p>	<p>Proveďte resetování: Resetujte chráněné zařízení a restartujte nabíječku, abyste mohli vyjmout kabel ze zásuvky nabíječky.</p>
<p>Překročení maximálního výkonu</p>	<p>Modulátor nepracuje. Zkontrolujte konfiguraci podle vstupního napájení.</p>
<p>Pokud nemáte v prostoru garáže žádné pokrytí sítí Wi-Fi, zkontrolujte základní údaje nabíječky, nastavený výkon a plánované nabíjení, nebo zkontrolujte historii spotřeby</p>	<p>Přečtěte si kapitolu v návodu k použití o ovládání chytré nabíječky prostřednictvím webové stránky. (Po připojení k síti Wi-Fi pomocí hesla 12345678 otevřete webový prohlížeč a zadejte 192.168.2.1)</p>

<p>Nabíjení mého vozidla pomocí třífázového napájení trvá dlouho.</p>	<p>Pokud nabíjíte vozidlo z jednofázového napájení, budete využívat pouze přibližně 1/3 nabíjecí kapacity</p>
<p>Nabíječka je v chybovém režimu a odpojuje zátěž.</p>	<p>Chcete-li určit typ chyby, musíte určit počet pípnutí v jedné sekvenci: Chyba svodového střídavého proudu: 1 pípnutí Chyba rozepnutí relé: 1 pípnutí Chyba svodového stejnosměrného proudu: 2 pípnutí Chyba diody: 3 pípnutí Chyba uzemnění: 4 pípnutí</p>

SMĚRNICE A REFERENČNÍ NORMY

Společnost ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. tímto prohlašuje, že typ bezdrátového zařízení VIARIS COMBI+ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Podléhá technickým změnám – další informace najdete na www.orbis.es