

ORBIS®

energía inteligente®

# VIARIS UNI



*Uživatelská  
příručka*

# VIARIS UNI

## CHYTRÁ NABÍJEČKA PRO ELEKTROMOBILY

---

### OBSAH

<i>POPIS</i> .....	3
<i>MODELY (ROZMĚRY)</i> .....	5
<i>INSTALACE</i> .....	6
<i>PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ</i> .....	8
<i>DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANY</i> .....	13
<i>DOKONČENÍ INSTALACE</i> .....	14
<i>PROCES NABÍJENÍ</i> .....	15
<i>LED KONTROLKY STAVU</i> .....	16
<i>STAVY NABÍJEČKY EV</i> .....	18
<i>KONFIGURACE A OVLÁDÁNÍ NABÍJEČEK VIARIS PROSTŘEDNICTVÍM WEBOVÉ PLATFORMY NEBO APLIKACE e-VIARIS</i> .....	19
<i>ÚDRŽBA</i> .....	20
<i>VÝMĚNA BATERIE</i> .....	20
<i>TECHNICKÉ PARAMETRY</i> .....	21
<i>DOPLŇKY</i> .....	21
<i>ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD</i> .....	22
<i>SMĚRNICE A REFERENČNÍ NORMY</i> .....	24

## **POPIS**

VIARIS UNI je inteligentní nabíjecí stanice pro elektromobily s režimem 1, 2 nebo 3 (EN 61851-1) s přípojovacím kabelem typu 1 nebo 2, která vám umožňuje připojit a nabíjet váš elektromobil.

VIARIS UNI má:

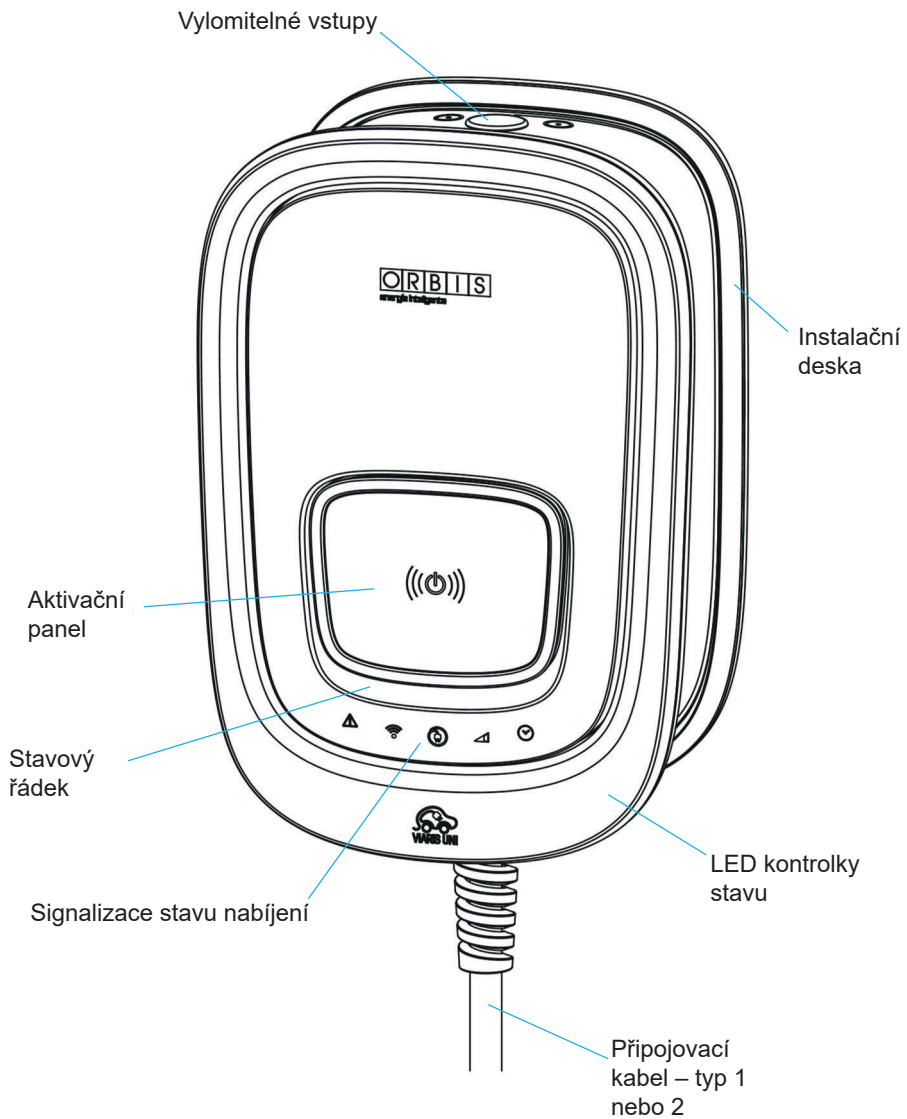
- Přípojovací kabel typu 1 nebo 2 v délce 5 nebo 10 metrů nebo kabel s konektorem (typ 2).
- Robustní kryt IK10 se snadno montuje na stěnu a snadno se používá.
- LED kontrolky provozního stavu.
- Zařízení pro odpojení napájení v případě poruchových proudů s trvalou složkou vyšší než 6 mA.
- Modulátor nabíjení, který vám umožňuje maximalizovat nabíjení a minimalizovat narušení chodu domácnosti.
- Aplikace e-VIARIS je zdarma ke stažení na Google Play a App Store.
- Možnost nastavení požadované doby nabíjení prostřednictvím aplikace.
- Volitelně může zahrnovat doplňkovou zásuvku Schuko (režimy zátěže 1 a 2) s omezením na 14 A (netýká se Velké Británie).

*Výstražné symboly používané v tomto návodu k použití:*

### **ELEKTRICKÉ RIZIKO.**

Při nedodržování pokynů hrozí riziko zásahu elektrickým proudem, které může vést ke zranění nebo smrti.

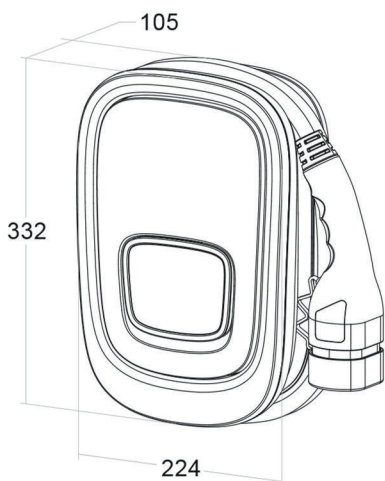
### **OBECNÉ UPOZORNĚNÍ**



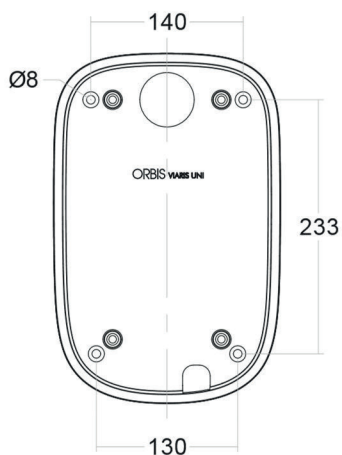
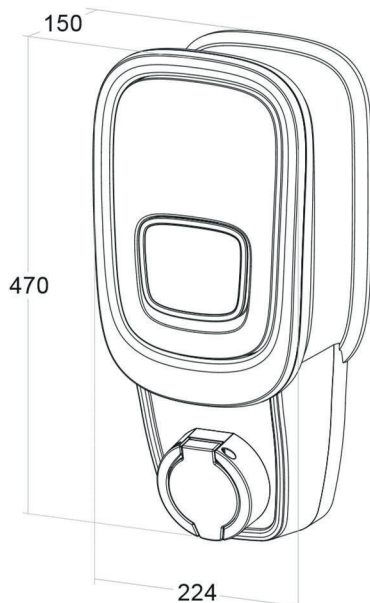
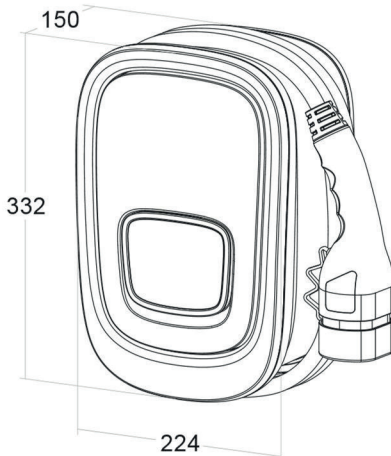
## MODELY (ROZMĚRY)

Rozměry nabíječky se liší v závislosti na volitelném příslušenství nabíječky.

### Standardní modely



**Volitelné příslušenství: Zásuvka Schuko, 10metrový kabel nebo s měřičem spotřeby MID.**




**Upevnění na stěnu**

**Modely se zásuvkou T2 Schuko**


## INSTALACE

### Bezpečnostní varování

Při instalaci a provozu zařízení je nutné dodržovat následující pokyny:

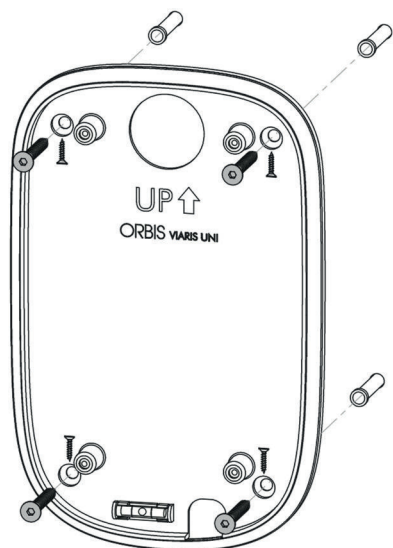
	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Zařízení musí být instalováno autorizovanými a kvalifikovanými pracovníky, kteří dodržují pokyny uvedené v tomto návodu.</li><li>▪ Zařízení musí být instalováno a aktivováno v souladu s platnými aktuálními předpisy pro nízké napětí.</li><li>▪ Zařízení nepoužívejte k jiným než stanoveným účelům.</li><li>▪ Před instalací inteligentní nabíječky zkontrolujte, zda není poškozená.</li><li>▪ Před přístupem k připojovacím svorkám zkontrolujte, zda kabely nejsou pod elektrickým napětím. Otevření krytu neznamená, že v něm není napětí. Otevírat jej smějí pouze oprávnění a kvalifikovaní pracovníci.</li><li>▪ V souladu s platnými předpisy by měl technik provádějící instalaci zkontrolovat, zda nejsou nutná opatření na ochranu proti přepětí.</li><li>▪ Pro každé elektrické vozidlo používejte pouze předepsaný nabíjecí kabel. V žádném případě nepoužívejte jiný typ prodlužovacího kabelu.</li><li>▪ V případě poruchy neprovádějte opravy a okamžitě kontaktujte náš technický servis.</li><li>▪ Po instalaci by měla být zajištěna nepřístupnost připojovacích svorek bez příslušného nářadí.</li><li>▪ Zajistěte, aby se vždy používaly vhodné nástroje.</li><li>▪ Pro ochranu inteligentní nabíječky před možnými nárazy vozidel se doporučuje instalace ochranné zábrany.</li></ul>
--	---

### Požadavky na montáž

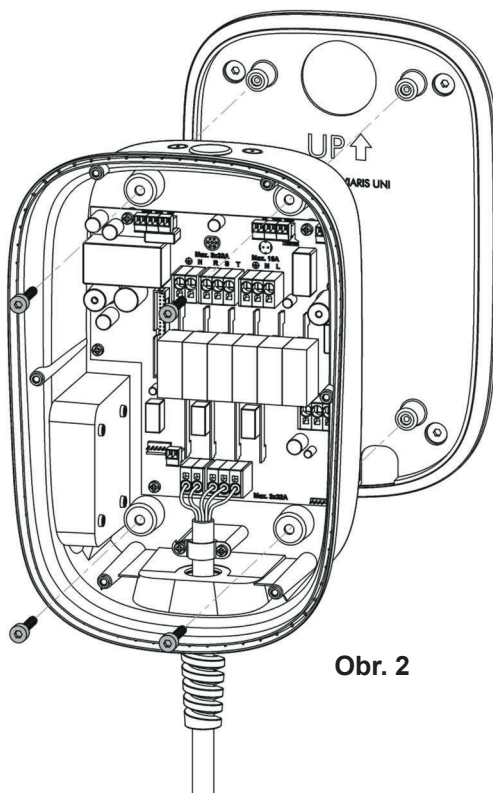
	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Minimální instalační výška zásuvek a konektorů napájení by měla být 0,6 m nad úroveň země. Pokud je nabíječka určena pro veřejné používání, musí být její maximální výška 1,2 m a v místech pro osoby s omezenou schopností pohybu od 0,7 do 1,2 m (v případě, že jsou uvedeny jiné výšky, viz pokyny země, kde se instalace provádí).</li><li>▪ Montážní deska musí být umístěna ve výšce od 0,4 m do 1,5 m nad úroveň země.</li><li>▪ Nabíječka musí být nainstalována ve svislé poloze a musí být zajištěn volný prostor pro údržbu.</li><li>▪ Pro zajištění úrovně ochrany IP nabíječky použijte těsnění nebo kabelovou průchodku.</li></ul>
--	--

## Montáž na stěnu

- Demontujte montážní desku.
- Zkontrolujte správnou polohu vrtaných otvorů pomocí vodováhy.
- Vyvrtejte otvory 4×8 mm pro hmoždinky (součást dodávky).
- Přišroubujte instalační desku ke stěně. **Obr. 1**
- Připevněte nabíječku k montážní desce pomocí čtyř šroubů M6 (součást dodávky). **Obr. 2**



Obr. 1



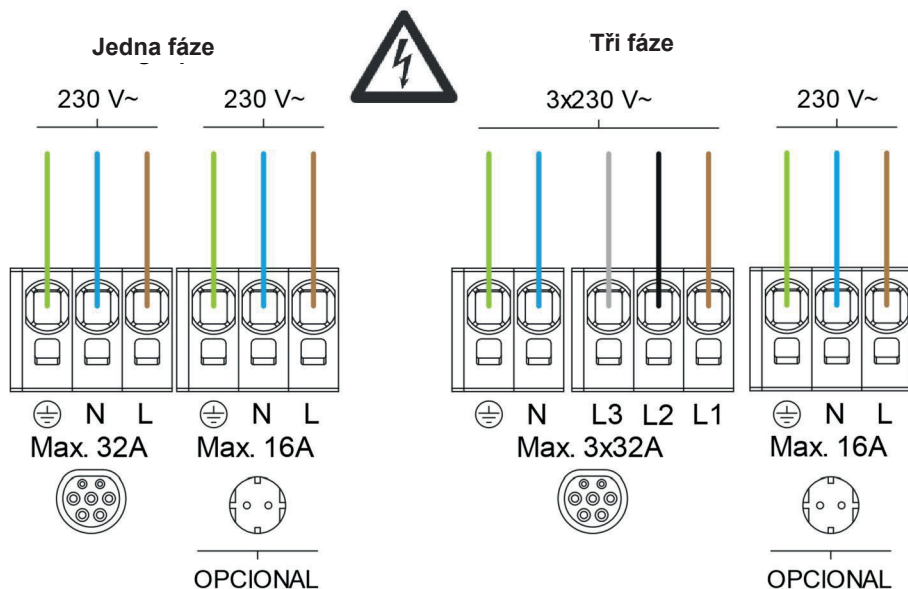
Obr. 2

## PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ



Před přístupem ke konektorům svorek odpojte elektrické napájení. Příklad smí otevírat pouze autorizovaní a kvalifikovaní/kompetentní elektrikáři.

Pořadí připojení připojovacích svorek najdete na obrázcích níže:



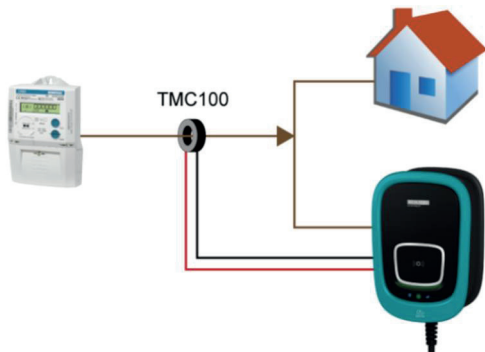
Svorky označené jako volitelné (opcionál) slouží k připojení napájení přídatné zásuvky Schuko. Toto připojení by mělo být chráněno nezávislými ochranami. Pokud vaše nabíječka VIARIS UNI není vybavena přídatnou zásuvkou Schuko, nejsou tyto svorky funkční, a proto je nepřipojujte.

Pokud je vaše nabíječka vybavena přídatným elektroměrem MID, připojení elektrického napájení se provede na samotném elektroměru, přičemž je třeba dodržet pořadí fází uvedené na zařízení

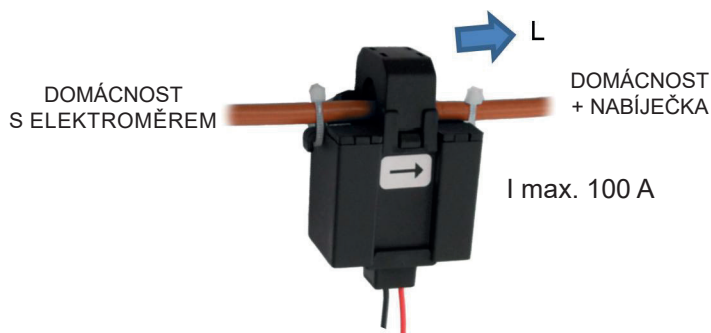


## Připojení modulátoru nabíječky

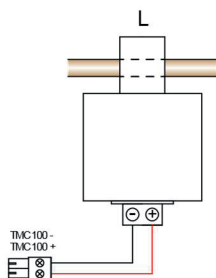
Otevřete transformátor **TMC100** (součást dodávky) a připojte jej k fázovému vodiči (L) tak, aby měřil celkovou spotřebu domu a nabíječky VIARIS UNI.



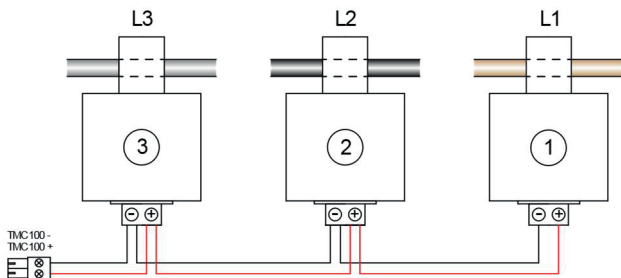
- **TMC100 musí být instalován ve směru proudu, jak je vyznačeno šípkami na obrázku níže.**
- **Neměl by se používat v instalacích s proudy vyššími než 100 A, protože měření, a tedy i modulace, mohou být nesprávné.**



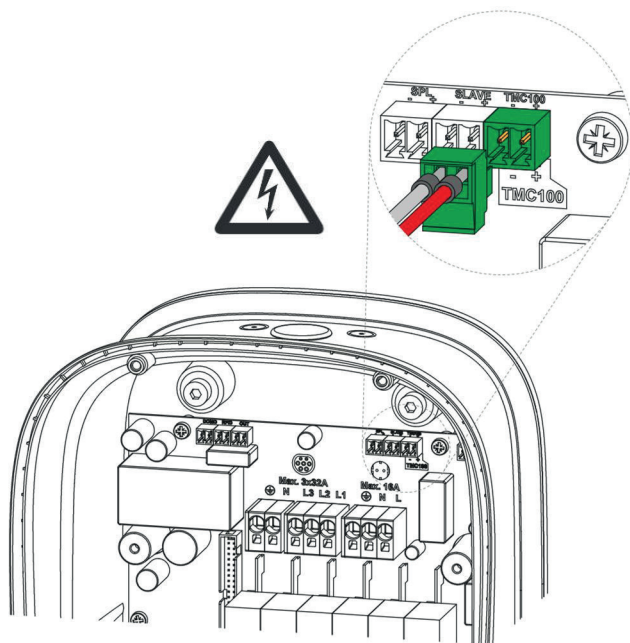
Jednofázová nabíječka



Třífázová nabíječka



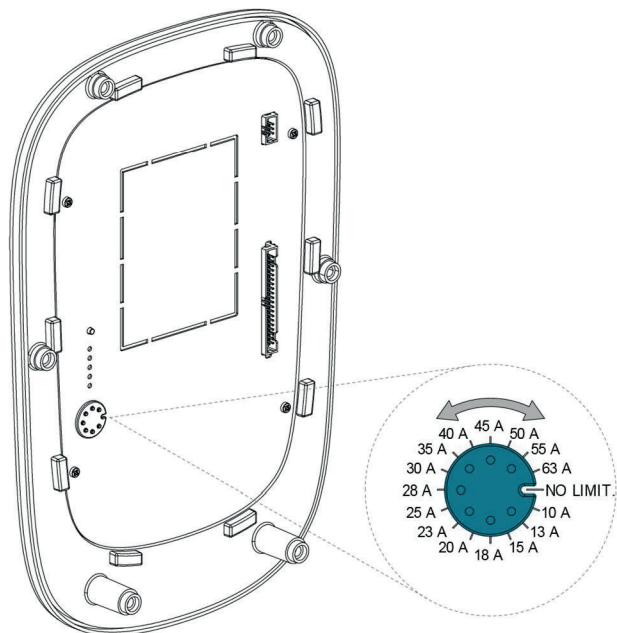
Abyste se ujistili, že je měření zátěže správné, připojte **sběrnici TMC100** k nabíječce VIARIS UNI pomocí svorek, jak je znázorněno na obrázku níže.



**Laněný dvoužilový kabel s průřezem 0,25–0,5 mm<sup>2</sup>, maximální délkou 1 000 m, s odizolováním 6–7 mm a utahovacím momentem svorky 0,2 Nm.**

## Konfigurace podle přívodu elektrické energie

Konfiguraci zařízení podle přívodu elektřiny provedete pomocí voliče na zadní straně předního panelu nebo prostřednictvím mobilní/webové aplikace. Toto nastavení je nezbytné pro správnou funkci modulátoru zátěže. Aby programování pomocí aplikace nebo webu mělo účinek, musí být otočný volič v poloze bez omezení „**NO LIMIT.**“.



Pokud není transformátor **TMC100** nainstalován, musí být volič v poloze „**NO LIMIT.**“, aby nedošlo k omezení zátěžového proudu.

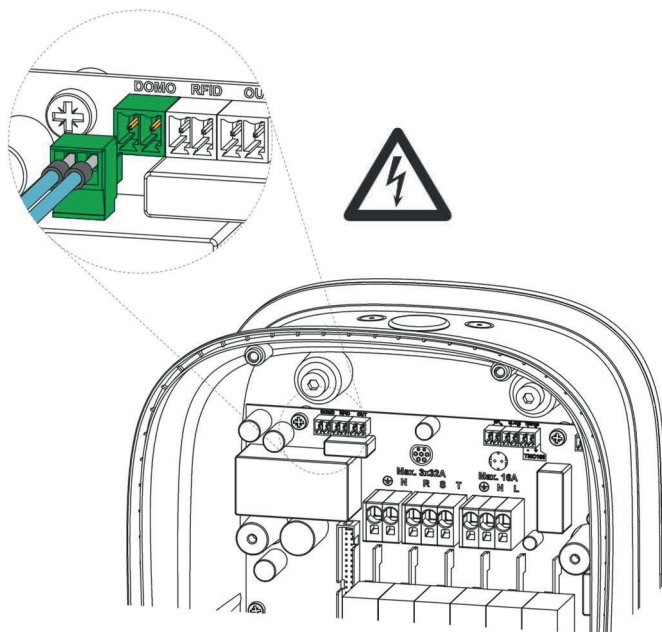
Proud	Jednofázové napájení	Třífázové napájení
<b>NO LIMIT.</b>	<b>NO LIMIT.</b>	<b>NO LIMIT.</b>
<b>10 A</b>	2,3 kW	6,928 kW
<b>13 A</b>	3 kW	9 kW
<b>15 A</b>	3,45 kW	10,392 kW
<b>18 A</b>	4,14 kW	12,42 kW
<b>20 A</b>	4,6 kW	13,856 kW
<b>23 A</b>	5,3 kW	15,9 kW
<b>25 A</b>	5,75 kW	17,321 kW

Proud	Jednofázové napájení	Třífázové napájení
<b>28 A</b>	6,44 kW	19,32 kW
<b>30 A</b>	6,9 kW	20,785 kW
<b>35 A</b>	8,05 kW	24,249 kW
<b>40 A</b>	9,2 kW	27,713 kW
<b>45 A</b>	10,35 kW	31,177 kW
<b>50 A</b>	11,5 kW	34,641 kW
<b>55 A</b>	12,65 kW	37,95 kW
<b>63 A</b>	14,49 kW	43,648 kW

## Přípojka externí aktivace

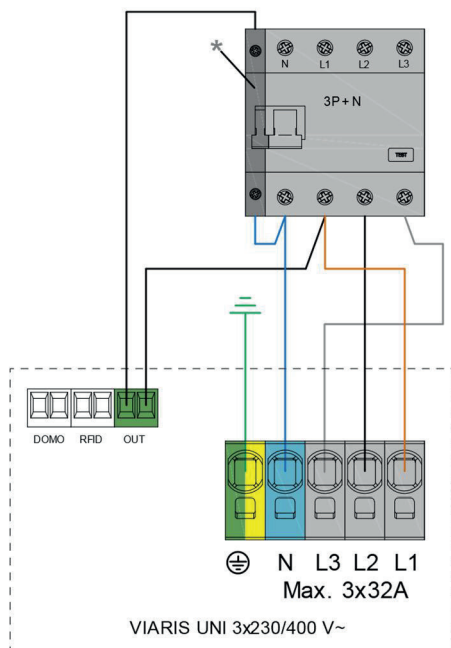
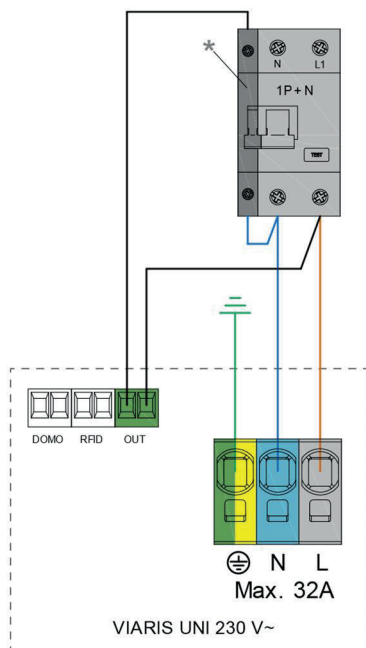
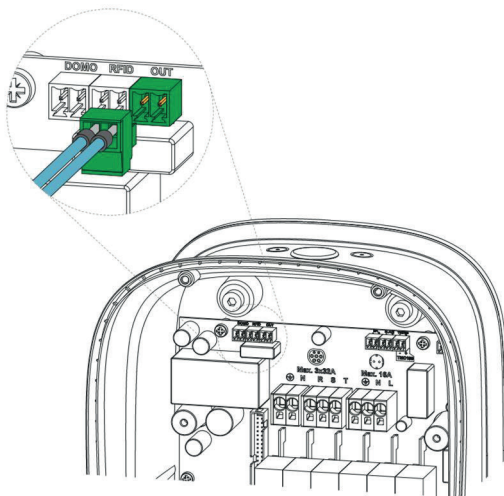
Nabíječku lze aktivovat pomocí externího signálu (např. ze systému domácí automatizace nebo z předplaceného systému). Tento signál má přednost před jakýmkoliv jiným systémem aktivace zatížení; pokud je tedy aktivována externí aktivace, nabíjení začne po připojení vozidla k nabíječce.

Připojení musí být provedeno spojením vstupů konektoru **DOMO** s externím obvodem bez potenciálu.



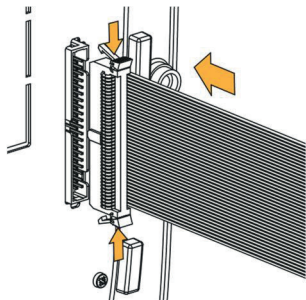
## DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANY

Pro zajištění elektrické bezpečnosti systému je nabíjecí stanice vybavena systémem monitorování poruch spínacího zařízení nabíječky. Tento systém má bezpotenciálové výstupy s maximální spotřebou 230 V AC a 5 A označené jako **OUT**, které poskytují signál ovládající mechanické provozní zařízení (\*vzdálená spouštěcí cívka, není součástí dodávky) přes chrániče (nejsou součástí dodávky), které odpojí předřazený přístroj podle následujících instalačních schémat:



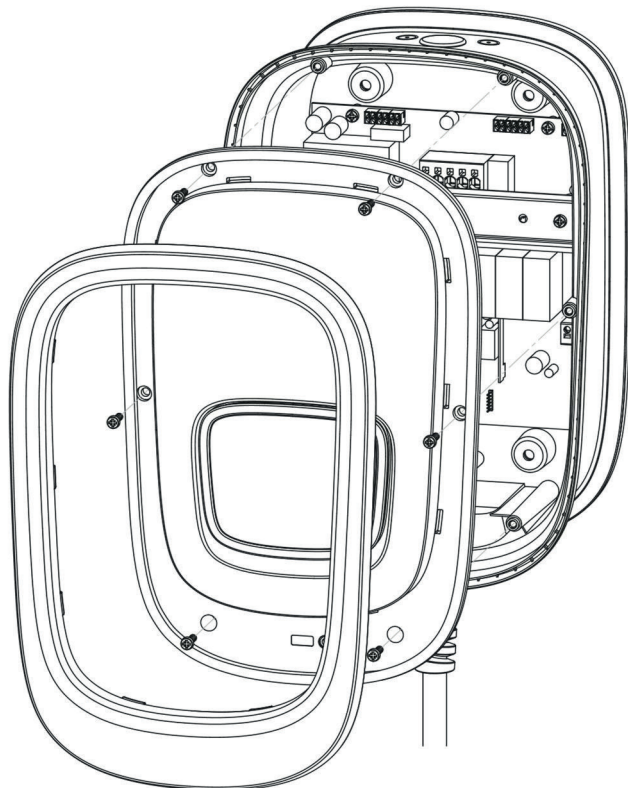
## DOKONČENÍ INSTALACE

- Připojte plochý kabel z nabíječky do vstupního konektoru na předním panelu (jak je znázorněno níže) a ujistěte se, že je pevně připojen.



Chcete-li demontovat přední panel, opatrně odpojte kabel stisknutím západek podle šipek.

- Připevněte přední panel k instalační základně a zajistěte jej šrouby.
- Pevně zaklapněte designový obvodový rámeček na jeho místo.



## **PROCES NABÍJENÍ**

Nabíječku VIARIS UNI lze aktivovat dotykem nebo pomocí RFID

- Pokud je nakonfigurována pro dotykové ovládání, může nabíječku aktivovat kdokoliv.
- Pokud je ovládání nakonfigurováno pro kartu RFID – nabíječku může aktivovat pouze držitel karty RFID.

Tato nastavení lze konfigurovat pouze prostřednictvím mobilní aplikace e-VIARIS (viz nastavení mobilní aplikace níže).

### **Spuštění nabíjení vozidla **dotykem**:**

- Zkontrolujte, zda je nabíječka zapnutá.
- Připojte elektromobil k chytré nabíječce.
- Nabíjení spustíte dotykem aktivačního panelu.

### **Pomocí RFID:**

- Zkontrolujte, zda je nabíječka zapnutá
- Připojte elektromobil k chytré nabíječce.
- Přidržte kartu RFID v blízkosti aktivačního panelu, dokud neuslyšíte potvrzovací signál.
- Začne nabíjení elektromobilu.

### **Nabíjení podle časového plánu:**

- Zkontrolujte, zda je nabíječka zapnutá.
- Připojte elektromobil k chytré nabíječce.
- Nabíjení začne v naprogramovaném čase.
- Pro ruční dobíjení vašeho elektromobilu podle časového plánu je nutné přiložit kartu RFID dvakrát.

**POZNÁMKA:** Během procesu nabíjení nelze nabíjecí kabel z vozidla odpojit, protože je zajištěn bezpečnostním systémem.

### **Zastavení nabíjení vozidla**

Pro manuální zastavení nabíjení se dotkněte aktivačního panelu rukou nebo přiblížte kartu RFID tak, abyste zaslechli potvrzovací signál.

### **Plně nabitó**

Nabíjení se automaticky ukončí po úplném nabití vozidla, pokud nebude zastaveno manuálně dotykem rukou nebo kartou RFID.

## LED KONTROLKY STAVU





## **Kontrolky nabíjecího kabelu**



- Nesvítí: dostupný konektor, odemknutý a k dispozici.
- Bliká zeleně: připraveno k připojení.
- Trvalá zelená: připojeno a čeká se na potvrzení vozidla.
- Trvalá bílá: vůz se nabíjí.

## **Další kontrolky**

### **- Kontrolka Wi-Fi**



- Blikající bílé světlo: navazování spojení
- Trvalé modré světlo: připojeno k síti Wi-Fi.
- Blikající modré světlo: místní připojení k PC nebo mobilnímu telefonu.
- Nesvítí: žádné připojení Wi-Fi.

### **- Kontrolka modulátoru nabíjení**



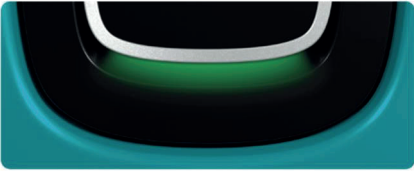

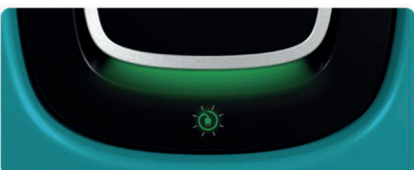


- Blikající modré světlo: stav nabíjení.





### **- Kontrolka časového plánu**



- Trvalé červené světlo: požadovaná doba nabíjení nastavena

## STAVY NABÍJEČKY EV

Stavová kontrolka	Činnost	Popis
	Trvalé zelené světlo	Nabíjecí místo: <b>ZAPNUTO</b>
	Zelené světlo svítící zvenčí směrem do středu	Připojena k vozidlu, ale <b>NENÍ</b> aktivována
	Blikající zelené světlo	Aktivována, ale vozidlo <b>NENÍ</b> připojeno
	Trvalé modré světlo	Připojena k vozidlu a aktivována
	Modré světlo svítící s různou intenzitou	Nabíjení vozidla

	Blikající modré světlo	Nabíjení vozidla dokončeno
	Trvalé bílé světlo	Vyžaduje se aktualizace firmwaru/softwaru
	Bílé světlo svítící zvenčí směrem do středu.	Probíhá aktualizace firmwaru/softwaru
	Červené světlo svítící s různou intenzitou	Chyba – je vyžadována pozornost (viz tabulka ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD)

### **KONFIGURACE A OVLÁDÁNÍ NABÍJEČEK VIARIS PROSTŘEDNICTVÍM WEBOVÉ PLATFORMY NEBO APLIKACE e-VIARIS**

Chcete-li konfigurovat nabíječky VIARIS UNI, musíte se k nim připojit prostřednictvím webové platformy nebo aplikace pro mobilní zařízení e-VIARIS. Postupujte podle pokynů uvedených pod následujícím odkazem QR:



## ÚDRŽBA

Předpokládá se, že údržba nabíječek VIARIS by měla být velmi malá, omezená na:

- Úkoly čištění.
- Kontroly funkce a vstupního napětí.
- Doporučený roční servis.



Pro čištění a kontrolu připojení nabíječky MUSÍ být nabíječka odpojena od napájení.



K čištění vnějšku zařízení se doporučuje použít měkký suchý hadřík, například utěrku z mikrovláken. Nepoužívejte abrazivní materiály ani čisticí prostředky.

## VÝMĚNA BATERIE



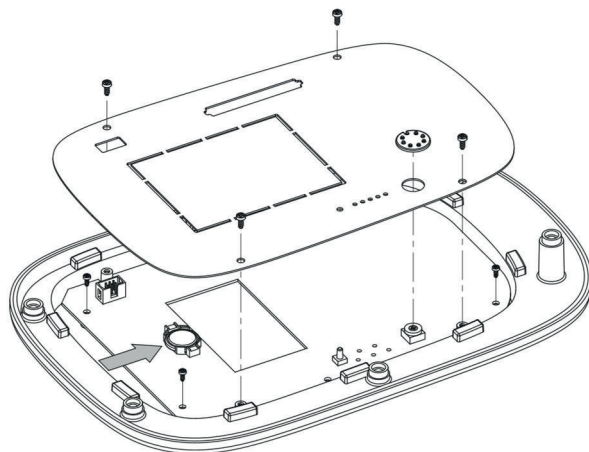
**POZOR:** Tento výrobek obsahuje baterii. Nelikvidujte výrobek, aniž byste vyjmuli baterii a odevzdali ji do vhodného zásobníku k recyklaci.



Zařízení je vybaveno baterií CR2032 3 V.

Chcete-li baterii vyměnit nebo ji vyjmout na konci životnosti výrobku, demontujte šrouby, které upevňují ochranný kryt a otočný volič, abyste získali přístup k pouzdru, kde je uložena.

**Jakoukoli manipulaci, která zahrnuje otevření zařízení, by měli provádět autorizovaní a kvalifikovaní montážní pracovníci.**



## TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Napájení		
Jmenovitá frekvence		V závislosti na štítku s charakteristikami
Příkon		
		<i>Jedna fáze</i> <i>Tři fáze</i>
Bez zatížení	4 W	4 W
Při zatížení	7 W	14 W
Režimy nabíjení (v závislosti na modelu)	Režimy 1 a 2 podle normy EN 61851-1 (Schuko) Režim 3 podle normy EN 61851-1	
Kabel s konektorem typu 2.	Režim zatížení 3: podle normy EN 62196-2	
Komunikace Wi-Fi802.11	b/g/n	
Uzavření pouzdra	pomocí šroubů	
Třída ochrany	Třída II.	
Stupeň ochrany	IP54 podle EN 60529	
Stupeň mechanické ochrany	IK10 podle EN 62262	
Ochrana RCD-DD.	6 mA	
Režimy aktivace/zastavení	Ovládání dotykem nebo kartou RFID konfigurovatelné pomocí aplikace	
Typ svorek	bez šroubů	
Délka odstranění izolace	12 mm	
Provozní teplota	-30 °C až + 50 °C	

## DOPLŇKY

Nabíječky VIARIS UNI mohou v závislosti na modelu obsahovat:

### ▪ **Základna Schuko**

Režimy nabíjení 1 a 2 (netýká se Spojeného království)

### ▪ **Jednofázový / třífázový elektroměr**

Certifikováno podle směrnice MID (2004/22/ES) podle EN 50470-3

### ▪ **Komunikace po síti Ethernet**

Pro instalace vyžadující komunikaci prostřednictvím sítě Ethernet.

Konfigurace se provádí pomocí webové platformy nabíječky.

Musíte si vybrat mezi **DHCP** (dynamické přidělování IP) nebo **IPStatic**, kde budete muset vyplnit údaje o ethernetové síti (IP, MAC, brána, maska podsítě, server DNS), které vám poskytne příslušná odpovědná osoba.

### ▪ **Komunikace 4G**

Bezdrátovou komunikaci lze nainstalovat pomocí Wi-Fi USB hardwarového klíče.

Podmínkou je, abyste v hardwarovém USB klíči nakonfigurovali přístupový bod s identifikátorem SSID: **ORB\_VIARIS\_4G** a HESLO: **ORB1234\$**, navíc k nastavení APN v závislosti na operátorovi, který vám poskytuje SIM kartu.

## ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

<b>Problém</b>	<b>Řešení</b>
<b>Nabíječka je napájena, a žádná zástrčka není připojena a kontrolky nesvíí.</b>	Zkontrolujte, zda napájení je v souladu se schématem připojení a zda jsou aktivovány ochrany. Vypněte nabíječku, vyčkejte přibližně 10 sekund a znovu ji zapněte
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí trvale zeleně a nabíjení neprobíhá.</b>	Mezi vozidlem a nabíječkou neprobíhá žádná komunikace.  Zkontrolujte, zda je kabel správně zasunutý do vozidla a nabíječky. Zkontrolujte, zda kabel není poškozený.
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek bliká zeleně a nabíjení neprobíhá.</b>	Neoprávněný uživatel karty RFID Zkontrolujte seznam autorizovaných karet.
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek bliká zeleně a při přiblížení karty RFID vydá nabíječka 5 „pípnutí“ a stavový řádek zabliká červeně a opět se vrátí na trvalé zelené světlo.</b>	Neoprávněný uživatel karty RFID Zkontrolujte seznam autorizovaných karet
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí trvale modře a nabíjení neprobíhá.</b>	Zkontrolujte, zda na nabíječce (🕒) nebo na vozidle není časový plán. Vozidlo může být v pohotovostním režimu. Otevřete dveře vozidla a ukončete pohotovostní režim.
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí modře s měnící se intenzitou a nabíjení neprobíhá.</b>	Svíí ikona modulátoru zátěže (⚡); systém nemá dostatek energie pro nabíjení vozidla.
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek bliká modře a nabíjení neprobíhá.</b>	Vozidlo dokončilo nabíjení, zkontrolujte, zda baterie je nabitá nebo zda vozidlo nemá časový plán.
<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí červeně a nabíjení neprobíhá.</b>	Chyba; odpojte nabíječku od ochrany a znovu ji zapojte.

<b>Nabíječka je připojena k vozidlu, stavový řádek svítí trvale bíle a nabíjení neprobíhá.</b>	Nabíječka provádí aktualizaci. Vyčkejte na dokončení aktualizace.
<b>Jsou spuštěny ochrany systému</b>	<p>Pokud kontrolka modulace nabíjení nesvítí, není transformátor TMC100 správně připojen: Zkontrolujte připojení ke svorkám, směr proudu a zda je TMC100 bezpečně připevněný a upnutý na místě tak, jak je uvedeno v kapitole <b>Modulátor nabíječky</b>.</p> <p>Pokud kontrolka modulace nabíjení svítí (🔌), nastavený výkon neodpovídá vstupní energii.</p>
<b>Po manuální deaktivaci nebo deaktivaci pomocí karty RFID se nabíjení nezastaví.</b>	<p>Odpojte nabíječku od vozidla.</p> <p>Pokud byla aktivována kartou RFID, je třeba ji deaktivovat stejnou kartou.</p> <p>Pokud problém přetrvává, uvolněte a odpojte kabel.</p>
<b>Nabíječka se nedokázala připojit k síti Wi-Fi</b>	<p>Pokud kontrolka Wi-Fi (📶) bliká modře a nepřechází na trvale modré světlo, nabíječka nebyla správně nakonfigurována nebo nebylo zadáno správné heslo.</p> <p>Pokud kontrolka Wi-Fi svítí trvale modře, existuje připojení k síti Wi-Fi bez připojení k internetu nebo dochází k blokování zabezpečením sítě.</p>
<b>Nabíjení je dokončeno, ale kabel a vozidlo zůstávají zajištěny s trvale zeleně svítícím stavovým řádkem.</b>	<p>Proveďte resetování: Resetujte chráněné zařízení a restartujte nabíječku, abyste mohli vyjmout kabel ze zásuvky nabíječky.</p>
<b>Překročení maximálního výkonu</b>	<p>Modulátor nepracuje. Zkontrolujte konfiguraci podle vstupního napájení.</p>
<b>Pokud není v prostoru garáže žádné pokrytí sítí Wi-Fi, jak lze kontrolovat základní údaje nabíječky, nastavovat výkon a plánované nabíjení nebo prohlížet záznamy o spotřebě?</b>	<p>Přečtěte si kapitolu <b>Ovládání chytré nabíječky prostřednictvím webu v návodu k použití</b>. (Po připojení k síti Wi-Fi pomocí hesla 12345678 otevřete webový prohlížeč a napište 192.168.2.1)</p>

<b>Nabíjení vozidla pomocí třífázového napájení trvá dlouho.</b>	Pokud nabíjíte vozidlo z jednofázového napájení, budete využívat pouze přibližně 1/3 nabíjecího zdroje
<b>Nabíječka je v chybovém režimu a odpojí zátěž.</b>	<p>Chcete-li určit typ chyby, musíte určit počet pípnutí v jedné sekvenci:</p> <p>Chyba úniku střídavého proudu: 1 pípnutí</p> <p>Chyba rozepnutí relé: 1 pípnutí</p> <p>Chyba úniku stejnosměrného proudu: 2 pípnutí</p> <p>Chyba diody: 3 pípnutí</p> <p>Chyba uzemnění: 4 pípnutí</p>

## **SMĚRNICE A REFERENČNÍ NORMY**

Společnost ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. tímto prohlašuje, že typ bezdrátového zařízení VIARIS UNI je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:  
<http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

***Podléhá technickým změnám – další informace najdete na [www.orbis.es](http://www.orbis.es)***